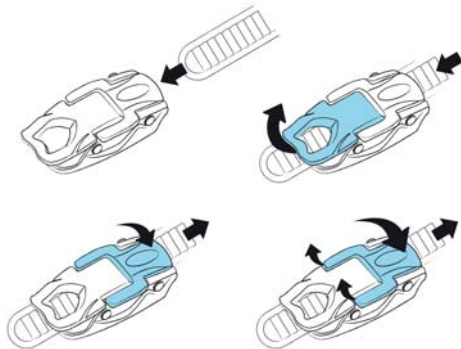


Verschlusssysteme

Icon Ratschenschnalle

Die sogenannte Spider Buckle oder Ratschenschnalle ist seit Jahren das am häufigsten verwendete Verschlusssystem bei Speedskates. Die Zeiten haben sich geändert und neue, bessere Produkte wurden entwickelt. Die neue "Icon" Ratschenschnalle von Core Racing schaut nicht nur super aus, sondern hat auch eine bessere Funktion als die alte Spider Buckle. Sie ist schmaler, flacher und leichter. Die anatomisch geformte Ratsche ist – auch während des Rennens - einfach zu greifen und zu bedienen

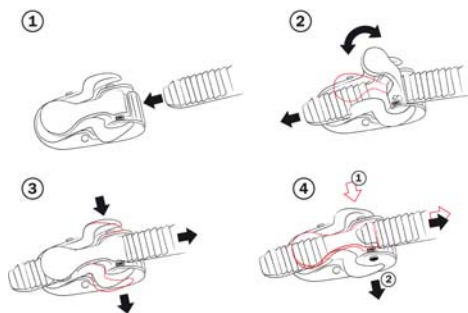


Die Icon Ratschenschnalle lässt sich wie folgt bedienen:

1. Führe den Zahnriemen mit etwas Druck in die Schnalle ein
2. Durch Ratschenbewegung des Hebels kannst Du den Riemen solange Zahn um Zahn fester stellen, bis es fest und angenehm ist.
3. Zum Öffnen den Plastikhebel drücken und den Zahnriemen herausziehen

Spider Ratschenschnalle

Die Spider Ratschenschnalle ist die klassische Variante der Ratschenverschlüsse.



Die Spider Ratschenschnalle lässt sich wie folgt bedienen:

1. Führe den Zahnriemen mit etwas Druck in die Schnalle ein
2. Durch Ratschenbewegung des Hebels kannst Du den Riemen solange Zahn um Zahn fester stellen, bis es fest und angenehm ist.
3. Zum Öffnen die beiden Flügel nach unten in Richtung Schuh drücken und den Zahnriemen herausziehen
4. Oder zum stufenweise Lösen des Zahnriemens jeweils einen der Flügel drücken



Universal Flap System

Der 45° Verschluss über dem Spann ist ein Ratschenverschluss, der sehr fein dosiert eingestellt werden kann. Die Ratsche ist ergonomisch vorgeformt und mit einer extra Polsterung ausgestattet um den Druck auf den Fuß des Athleten zu reduzieren. Die Universal Flap lässt sich perfekt justieren und sitzt dadurch immer mittig auf dem Spann, wodurch der Druck optimal verteilt wird.

Das Universal Flap System ist bei folgenden Modellen zu finden:

Powerslide: Double X, C8, PH9

Core Racing: Triple X²

Atop Disc Drehverschluss

Die Atop Disc II ist ein Drehverschlussssystem, das auf dem Flaschenzugprinzip aufbaut und die doppelte Kraftübertragung hat. Die Disc selbst hält eine Zugkraft von mehr als 100kg aus, die Stahlseile sogar über 500kg.

Das Atop Drehverschluss System vereinfacht das Zugschnüren des Skates. Es bietet viele Vorteile, die traditionelle Schnürsysteme nicht bieten:

Einfache Handhabung: Jeder kann es benutzen – Kinder ebenso wie Erwachsene. Mit einer Hand lässt sich der Skate sicher und gut verschließen.

Perfekte Passform: Das ausgeklügelte Schnürsystem sorgt für höchsten Komfort.

Fein(st)justierung: Der Atop Drehverschluss ermöglicht eine sehr genaue Feineinstellung des Drucks wie kein zweites System.

Geringes Gewicht: Das Atop System ist leicht und sehr stabil. Das leichteste System entsprechend der Kraftübertragung, die es ermöglicht.

Schnellschnürung: Schnelles und kinderleichtes Ein- und Aussteigen aus den Skates mit Hilfe des Drehverschlusses.

Sicherheit: Sobald die Schuhe verschnürt sind, behält das Schnürsystem seine Spannung und löst sich nicht.

Performance: Der Atop II Drehverschluss hat die doppelte Zugkraft verglichen mit herkömmlichen Schnürsystemen und ist flexibel einstellbar für eine perfekte Performance.

Benutzerfreundlich: Alle Teile des Drehverschlusses lassen sich einfach auswechseln oder reparieren – sollte es einmal nötig sein.

Das Atop Disc Verschlussystem ist bei folgenden Modellen zu finden:

Powerslide: Vi-RS, Vi-RS Junior, Vi-SL

Core Racing: Vi-Pro carbon

Wie öffne / schließe ich die Disc?

Zum Verschließen des Schuhs einfach den Drehverschluss so lange im Uhrzeigersinn drehen, bis die Abdeckung den Fuß fest mit angenehmem und gleichmäßigem Druck verschließt. Du kannst die Abdeckung während des Skatens noch fester zuziehen.

Tipp: Halte die Abdeckung mit der freien Hand etwas unter Spannung, wenn Du den Schuh verschließt.

Zum Öffnen der Abdeckung musst Du den Drehverschluss nur ein kleines Stück gegen den Uhrzeigersinn drehen. Danach kannst Du die Abdeckung mit der Hand hochheben.

Ein schrittweise Lösen der Spannung ist mit diesem Drehverschluss nicht möglich.

Was tun, wenn sich die Disc nicht öffnet?

In diesem Fall solltest du die Abdeckung des Drehverschlusses öffnen. Verwende dazu das Original Werkzeug, dass mit Deinem Schuh mitgeliefert wurde. Alternativ kannst Du auch einen 1,4mm Imbusschlüssel verwenden.

- Löse zunächst die Schraube vom Drehverschluss
- Hebe den Drehverschluss hoch, um an das Gehäuse zu gelangen
- Löse die beiden Schrauben des Gehäuses
- Hebe das Gehäuse ab – nun hast Du Zugang zum Innern des Drehverschlusses
- Ziehe die Stahlseile bis zum Ende aus der Spule und setze das Zahnrad wieder ins Gehäuse
- Verschließe zunächst das Gehäuse wieder mit den beiden Schrauben
- Verschließe dann den Drehverschluss
- Überprüfe die Funktion des Drehverschlusses und schließe ihn wieder, indem Du diesen im Uhrzeigersinn drehst.

Sollte die Funktion noch nicht gewährleistet sein, so empfiehlt es sich die Stahlseile komplett aus dem Zahnrad zu entfernen und erneut einzusetzen. Folge dabei der Anleitung weiter unten in den FAQ's.

Kontaktiere den örtlichen Händler oder Powerslide, wenn das Problem weiter bestehen sollte.

Was tun, wenn die Disc (Gehäuse) kaputt geht?

Sollte das Gehäuse des Drehverschlusses selbst kaputt gehen, so lässt sich dies nur über einen Schuhmacher reparieren. Das Gehäuse müsste in diesem Fall neu auf die Abdeckung eingesetzt und mit dem Oberleder verklebt werden. Die Stahlseile müssten neu in die Disc eingefädelt werden. Weiter unten findest Du die Anleitung zum Einbringen der Stahlseile.



Was tun, wenn das Stahlseil kaputt geht?

Da das Stahlseil für eine Zugkraft von über 500kg ausgelegt ist, dürfte das Seil nicht reißen. Sollte aber der Fall eintreten, dass das Seil dennoch kaputt geht, so kann das Stahlseil ersetzt werden. In der Schale und der Abdeckung des Vi-Pro Carbon Schuhs sind Teflon Röhren eingearbeitet. Über diese Röhren kann das neue Stahlseil wieder eingefädelt werden. Bei den Modellen Vi-RS, Vi-RS Junior bzw. Vi-SL lässt sich das Stahlseil ebenso durch die dafür vorgesehenen Führungen in der Schale bzw. Abdeckung hindurchführen. Dabei sollte wie folgt vorgegangen werden:

- Löse zunächst die Schraube vom Drehverschluss
- Hebe den Drehverschluss hoch, um an das Gehäuse zu gelangen
- Löse die beiden Schrauben des Gehäuses
- Hebe das Gehäuse ab – nun hast Du Zugang zum Innern des Drehverschlusses
- Entferne die Stahlseile von der Spule und ziehe sie auch aus der Schale/Abdeckung Deines Schuhs heraus
- Führe ein neues Stahlseil durch die Teflon Röhren bzw. die entsprechenden Führungen in Schale und Abdeckung
- Folge dann den weiteren Schritten der Anleitung unten!
- Verschließe dann das Gehäuse wieder mit den beiden Schrauben
- Verschließe zuletzt den Drehverschluss
- Überprüfe die Funktion des Drehverschlusses wie in der Anleitung angegeben

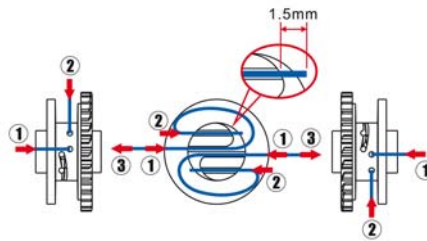
Die folgende Bildreihe und Erklärungen helfen Dir mögliche Problemen mit dem Atop Drehverschluß zu beheben.

1.



Führe die Enden des Stahlseils in die entsprechenden Führungselemente der Schale und Abdeckung Deines Schuhs. Stecke die Enden dann in die dafür vorgesehenen Öffnungen der Basis des Drehverschlusses.

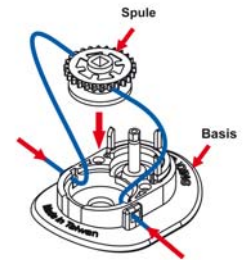
2.



Fixiere beide Enden des Stahlseils in der Spule

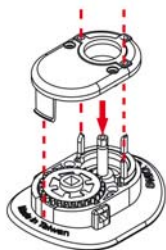
1. Führe das Seil in das Loch im Zentrum seitlich an der Spule
2. Führe das Seil um den Zylinder herum, nachdem das Seil durch das erste Loch gesteckt hast und führe es dann weiter in das zweite Loch seitlich am Zylinder. Es sollten 1,0mm bis 1,5mm des Stahlseils aus der Spule herausragen.
3. Verfahre wie oben beschrieben mit dem anderen Ende des Stahlseils
4. Ziehe die beiden Enden des Stahlseils nach außen und straffe sie, nachdem Du sie in der Spule eingesetzt hast

3.



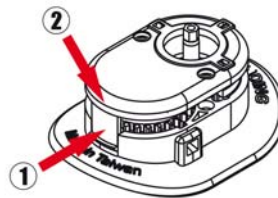
Passe die Spule in die Basis ein und stelle sicher, dass die beiden Enden des Stahlseils durch die dafür vorgesehenen Löcher in der Basis geführt werden

4.



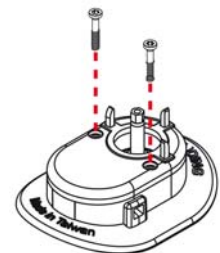
Setze die Abdeckung auf die Spule und drücke sie herunter bis der Haken mit einem Klick einrastet

5.

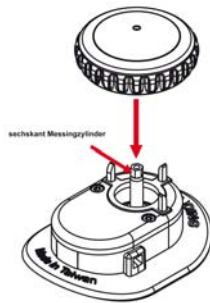


Fixiere die Abdeckung mit Hilfe der beiden Schrauben

6.



7.

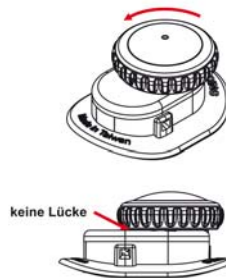


Fixiere den Drehknopf auf der
Messing Spindel

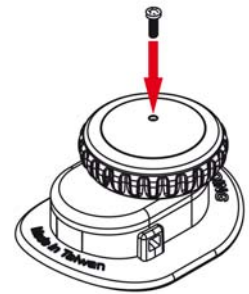
1. Setze den Drehknopf auf die
Sechskant-Spindel

2. Drehe den Knopf gegen den
Uhrzeigersinn. Dadurch rastet der
Drehknopf auf der Sechskant-Spindel
ein. Der Drehknopf ist korrekt
eingesetzt, wenn kein Spalt mehr
zwischen dem Knopf und der Basis zu
sehen ist

8.

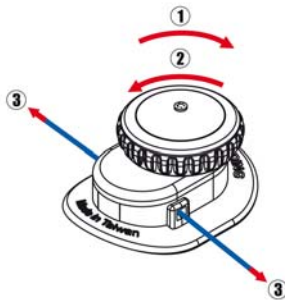


9.



Fixiere den Drehknopf mit
Hilfe der mitgelieferten
Schraube

10.



Funktionstest – Festdrehen und Öffnen

1. Ziehe das Seil möglichst straff fest, indem Du den Drehknopf
im Uhrzeigersinn drehst

2. Öffne die Schnürung dann komplett.. Dazu musst Du den
Drehknopf ein kleines Stück gegen den Uhrzeigersinn drehen.
Das genügt, um die Verschnürung komplett öffnen zu können.
Ziehe dann die Stahlseile komplett heraus.

3. Wiederhole diesen Test drei Mal, um sicherzustellen, daß das
System gut funktioniert. Jetzt ist das Schnürsystem bereit für den
Einsatz

Was tun, wenn die Plastik-Schnürsenkelführung kaputt geht?

In diesem Fall musst Du zunächst das Führungselement austauschen, dass der lokale Händler auf Lager haben sollte. Sollte dies nicht der Fall sein, so soll er Powerslide kontaktieren, um das Ersatzteil zu beschaffen.

Das Stahlseil muss komplett von der Spule entfernt werden, um es dann zunächst erst einmal durch das Führungselement hindurchzuführen. Danach folge der Anleitung zum Zusammenbau der Disc wie oben beschrieben.